

Course en Ligne / Marathon / Dragon Boat Commission plénière 2010 /Relevé de décisions

Rapports et bilans de l'année 2010 :

Rapports du Président, des vices Président d'inter-région et des responsables de « secteurs » :

Cf : documents et rapports joints, ils ne suscitent pas de débats ou d'observations particulières et sont approuvés.

Il convient cependant de relever :

- les conditions météorologiques très difficiles qui conduisent au fait que 10 comités régionaux sont représentés ;

- le dragon boat qui devient désormais une commission nationale d'activité de plein exercice et qui remercie celles et ceux qui ont contribué à son développement;

- les précisions apportées sur les tenants et aboutissants qui ont conduit à la décision de rendre à l'ICF l'organisation des championnats du monde prévus à Vichy en août 2011.

- L'intervention de Vincent Hohler, président de la FFCK, au cours de laquelle il souligne le caractère désormais prioritaire pour la FFCK d'aboutir à la création en France d'un véritable stade nautique d'eau plate à la hauteur du standing d'un Duisburg, Poznan ou Szeged.

Discussions et débats autour des projets qui impactent la réécriture des règlements :

B Bouffinier fait état de la convergence de vue avec le BEX sur le schéma d'organisation actuel présenté lors des récents entretiens.

Il s'agit donc, sans attendre l'achèvement de la réécriture des règlements, de prendre position sur différents points.

1) Montant des droits d'inscriptions : il est proposé de les fixer à 5€ (au lieu de 3, soit une augmentation de 2€)

Après un long débat durant lequel sont soulignés :

- la nécessité d'apporter plus de ressources aux organisateurs ;

- le « ras le bol » des clubs d'être pris pour des « vaches à lait » ;

Proposition adoptée à l'issue du vote des représentants régionaux présents (6 pour, 4 contre).

2) Epreuve Nationale de l'Espoir

- Modalités de classement pour l'Epreuve Nationale de l'Espoir

Après une réunion de travail qui s'est tenue lors des championnats de France de Juillet à Boulogne /mer, il apparaît qu'il est majoritairement souhaité qu'il soit apporté quelques modifications au mode de calcul actuel afin de permettre aux ligues qui engagent de « petites équipes » (quantitativement parlant) de pouvoir « jouer au classement » et ainsi garder de la motivation à participer.

Différentes formules sont évoquées.

In fine et après de nombreux débats il est retenu :

- de définir une notion d'Equipe avec un nombre limité de bateaux (comprenant homme et dame, kayak et canoë, mono, bi et quatre places) ;

- que chaque Equipe joue pour le classement (comme par le passé, une région peut avoir plus d'une Equipe classée) ;

- Le résultat de l'Equipe 1 d'une région résulte de l'addition des résultats du meilleur bateau de la région dans chacune des courses ouvertes (il n'y a pas d'équipe 1 et d'équipe 2 prédéfinies à l'inscription);

- Toutes les équipes sont classées au sein d'un classement unique.

- Ouverture de la catégorie minimale 1 en canoë homme et dame

Même si un certain nombre de représentants s'interrogent, au regard des effectifs actuels, sur l'opportunité de le faire dès à présent, au nom du respect de la parité et d'une équité de traitement, l'ouverture de la catégorie minimale 1 en canoë homme et dame est adoptée.

3) Accès aux championnats de France de Fond (Week-end de Pâques)

Les conditions météorologiques difficiles rencontrées en 2010 lors des SNF conduisent à envisager de pouvoir baser les sélections (uniquement pour les monoplaces puisque l'accès est libre en

équipage) sur 2 courses au lieu d'une seule. Et ce afin de pouvoir anticiper sereinement une éventuelle annulation face aux conditions climatiques.

Il s'agit donc de réactiver « feu » les rassemblements interrégionaux d'automne (RIA) servant encore jusque depuis peu de référence pour l'accès aux tests et sélections équipe de France.

4) Accès aux championnats de France vitesse (2^{ème} week-end de juillet)

Plus que jamais l'efficacité d'un classement numérique est souhaitée (pour le fond comme pour la vitesse).

En attendant, le système actuel, basé sur une incitation à être plus nombreux, est maintenu : chaque inter-régions dispose d'un quota proportionnel à son nombre de participants.

- définition des « derniers sélectionnés » : est évoquée pour le futur l'hypothèse d'un 2^{ème} sélectif national unique, géographiquement central, à la mi juin, au cours duquel celles et ceux qui ne seraient pas passés à l'issue du SNV de mai (30%) se confronteraient;
- athlètes de l'équipe de France : face aux situations de déséquilibre des forces en présence rencontré depuis plusieurs années selon les catégories et les inter-régions, il est décidé, pour les séniors et dès 2011, de raisonner désormais « hors athlètes de l'Equipe de France ». A savoir :

Ils sont, en monoplace, sélectionnés d'office,
ils comptent dans la proportionnalité qui définit le quota de l'inter-région
mais ils viennent s'ajouter à la liste des sélectionnés selon le quota ainsi défini.

Exemple : pour la catégorie K1 homme sénior en 2011 : 150 « participants » (athlètes EQF compris) aux SNV. 33% de sélectionnés théoriques aux championnats de France soit 50 bateaux.

L'inter-région X a 62 participants (avec 7 sportifs en EQF comptabilisés)

Son quota sera donc de : $(62/150) \times 50 = 21 + 7$ « athlètes EQF » = 28 bateaux (au lieu de 21 antérieurement)

5) Programme du championnat de France vitesse (2^{ème} week-end de juillet)

La réflexion est liée aux modifications récemment apportées aux programmes des championnats du monde et des jeux olympiques (200m et 1000m).

Comment la « vie nationale » peut et doit optimiser sa contribution à la préparation des échéances internationales ?

Comment introduire du 1000 m ? du 200 m ?

Avec le 200 m, un consensus se dégage sur l'impérieuse nécessité de disposer du matériel nécessaire au départ (système automatique) et à l'arrivée (mac finish) pour garantir le résultat sportif.

Le 1000m : allonge la durée des courses et du programme ; diminue le nombre d'organiseurs potentiels ;

Une réflexion a été conduite et abouti à l'élaboration d'un tableau-projet qui est présenté est soumis à la discussion et réflexion des représentants des régions (il fera l'objet d'une diffusion compte tenu des absences nombreuses).

Beaucoup d'interrogations et d'enjeux apparaissent et il faudra probablement choisir, donc renoncer, si l'on s'accorde sur le fait de rester, dans le contexte économique, avec un championnat sur 4 journées.

S'accorder, être au clair, sur le ou les objectifs de ce championnat de juillet doit aider à faire les choix.

B Bouffinier conclue en invitant chacun à provoquer réflexions et débats avec les acteurs de terrain et à faire remonter par écrit les remarques et propositions.

6) Divers et à venir :

- **Classement numérique** : l'amélioration de cet outil indispensable doit être mis en œuvre le plus rapidement possible. Il est décidé d'avoir deux classements distincts : Course en Ligne et Marathon.
- **Marathon** : il s'agit pour les organisateurs de s'inscrire dans la dynamique du nouveau format de circuit coupe du monde mis en place par l'ICF.
- **Marathon** : être au rendez vous des championnats d'Europe à St Jean de Losne en juillet prochain et pour lequel une formation et une session d'examen de juge international sera mis en place à l'instar de ce qui s'est fait à Vichy en course en ligne.