

SLALOM REGIONAL DES ILES MORTES

Champs/Marne -Chelles

01 et 02 octobre 2011

ORGANISE PAR LE CANOE-KAYAK CLUB DE FRANCE

Lieu : Stade régional d'eau-vive, Chemin du Patis Champs/Marne.

Inscriptions :

En ligne sur le site de le FFCK

Paiement 5,00€ par course par chèque sur place ou par courrier à adresser au :

CKCF
47 Quai Louis FERBER
94360 BRY sur MARNE

Déroulement :

Vendredi 30 septembre : 19H00 : Montage du parcours de slalom.

Samedi 01 octobre :
8H00 à 10h00 : Installation des structures
10h00 à 11h30 : Entraînement libre
10h30 à 11H30 : Paiement des inscriptions et retrait des dossards par clubs coupe jeunes
11h30 à 13H00 : Paiement des inscriptions et retrait des dossards par clubs pour le SR1
13h30 : Réunion des juges de portes SR1
14h15 : Sélectif régional 1, un seul groupe : C1H, K1D, C2H, K1H, C1D, C2M, C2D.
18h30 : Fin des compétitions du samedi

Dimanche 02 octobre :
8h15 à 9h00 : Paiement des inscriptions et retrait des dossards par clubs SR2
9h00 : Réunion des juges de portes SR2
9h30 : départ invités et ouvriers
9H45 : SR2 1^{ère} manche C1H, K1D, C2H, K1H, C1D, C2M, C2D (un seul groupe)
12h30 à 13h00 : Pause
13h00 à 17h00 : SR2 2^{ème} manche C1H, K1D, C2H, K1H, C1D, C2M, C2D (un seul groupe)

Participation

Sélectifs Régionaux : Cadets, Juniors, Séniors, Vétérans
Niveau de navigation demandé : Pagaie Verte Eau-vive.
Effectif prévisionnel : 250 à 300 bateaux.

Topographie du Parcours :

Longueur 300m environ.
Difficulté de navigation : rivière de classe 1 à 2

Sécurité :

Application de la réglementation de la Fédération Française de Canoë Kayak

Contrôle de la conformité des embarcations

Port du casque et du gilet obligatoire.

Mise en place de deux canoës ouverts équipés d'une corde de sécurité + 2 personnes sur la berge RG.

Antenne croix rouge.

Organisation matérielle.

Installation de deux tentes vestiaires sur les berges.

Installation de sanitaires.

Stationnement à l'intérieur de la base de Champs/Marne

Installation de tentes pour le secrétariat.

Matérialisation des zones de circulation organisation et compétiteurs.
