

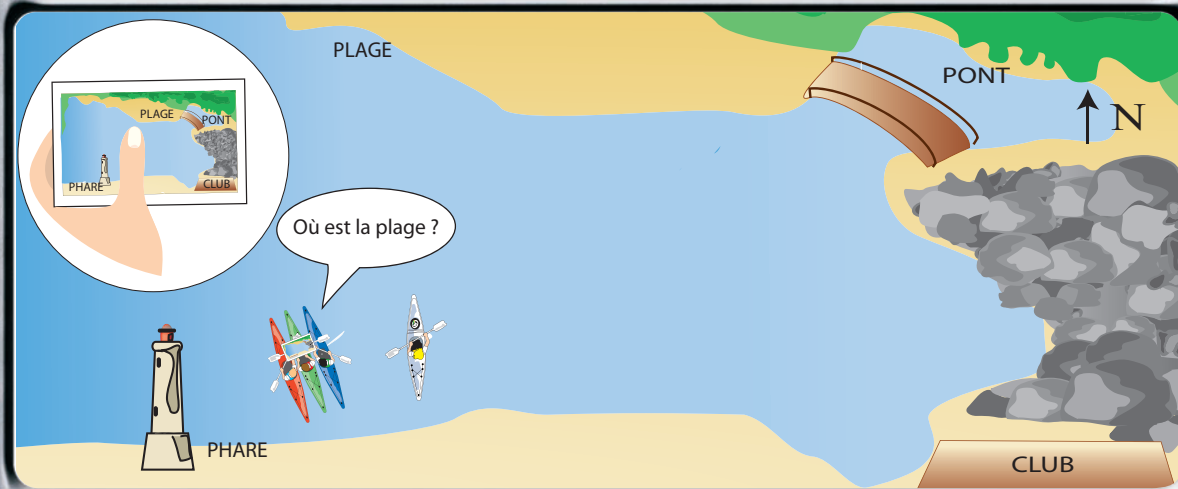


- DIRECTION
- PROPULSION
- TRANSMISSION
- EQUILIBRATION



DE LA
PAGAIE BLANCHE
À LA PAGAIE JAUNE

POINTS CARDINAUX LES 4 COINS DE LA MER



- **LE BUT DE LA SITUATION**
Donner l'orientation cardinale de 4 points remarquables.
- **LES CRITERES DE REUSSITE**
Bonne orientation de la carte.
Bonne situation des points remarquables.
- **LE LIEU DU DEROULEMENT**
Cale.

LE DÉROULEMENT :
Sur le lieu d'embarquement, les pagayeurs orientent leur carte par rapport à l'emplacement la mer. Ils doivent alors donner l'orientation de quatre points remarquables de la zone (Plage au nord, pont au nord est...).

→ AUTEUR

Michaël MENEZ
Éducateur du Canoë-Kayak Brestois

Les stagiaires en formation BEES 1^{er} degré CKDA
Creps de Dinard / Bretagne (promotion 2009)





La tribune du moniteur

■ Les compétences visées :

S'orienter une carte.

À partir de l'orientation de la carte, définir l'azimut de points remarquables.

■ Le matériel :

Carte plastifiée de la zone.

■ Les critères d'évaluation :

Bon critère pour orienter la carte.

Repérage des azimuts de points remarquables à partir des points cardinaux.

■ Idée pour simplifier :

- Choisir un site où la côte est peu découpée.

■ Idée pour complexifier :

- Ne pas indiquer le nord sur la carte.

■ Problèmes :

- Difficulté à orienter la carte.

- Mauvais placement des points remarquables.

■ Solutions :

> Se mettre face à la mer, placer la carte devant soi et la faire tourner jusqu'à ce que la mer sur la carte corresponde à la réalité.

> Rappeler le positionnement des points cardinaux

■ Ce qu'il faut intégrer :

L'orientation de la carte par rapport à la réalité est une étape indispensable. La côte se prête particulièrement bien à ce type de repérage.