

Cales hanches en Canoë biplace slalom

1/ Préambule

La réalisation de cales hanches n'est pas la plus complexe mais elle demandera une analyse précise des utilisateurs potentiels, la taille des calages se fera en fonction du public concerné.

On peut aussi porter notre attention sur la solidité du calage lui-même et de sa fixation, pour éviter de passer son temps à recoller les morceaux.

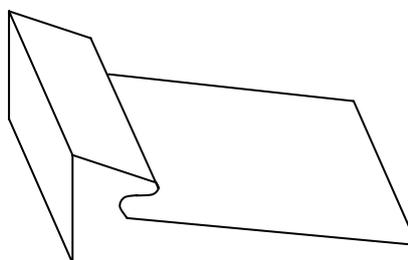
Enfin le calage présenté en exemple convient surtout aux c2 de la famille du DIM car il possède un pont incliné qui pose souvent problème au collage.

2/ Matériel nécessaire

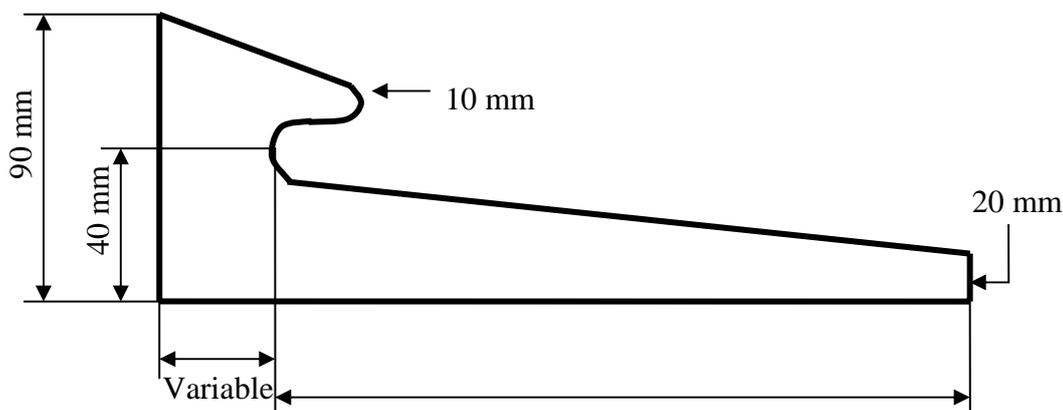
- 2 blocs de mousse américaine 200x200x90,
- 1 tube de colle,
- 1 scie égoïne,
- 1 scie à métaux,
- 1 feutre

3/ Réalisation

Voici la pièce que nous allons réaliser:



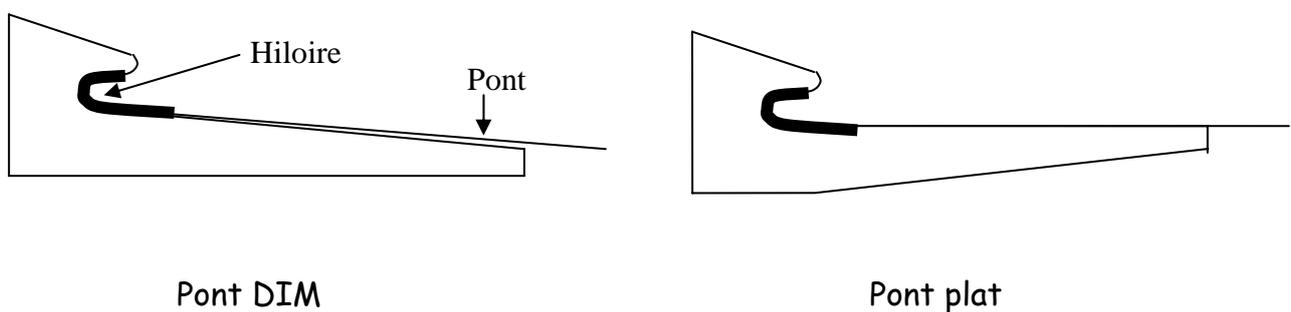
Et voici la coupe vue de profile avec les cotes:



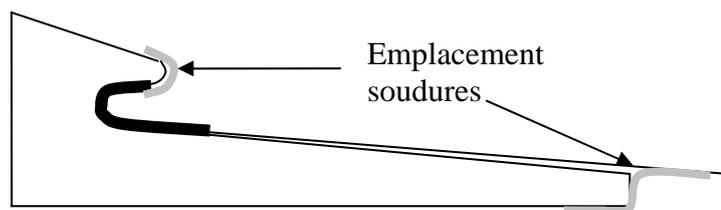
4/ Conseils de réalisation

Pour obtenir une coupe réussie, il faut dessiner un gabarit en carton, que l'on reproduit sur la mousse, pour la découpe on utilise un cutter à lame large. L'espace mesuré entre la hanche et l'hiloire servira à définir la longueur variable sur le schéma.

Le plan incliné est découpé pour que le pont du bateau et le calage soient en parfait contact. Il est évident qu'il sera à modifier si la forme du pont est différente de celle du DIM.



Pour un usage intensif dans les clubs on peut fixer avec 2 bandes de soudure intérieures sur le calage. Placées aux endroits où les arrachements sont fréquents, elles augmenteront significativement la durée de vie des calages.



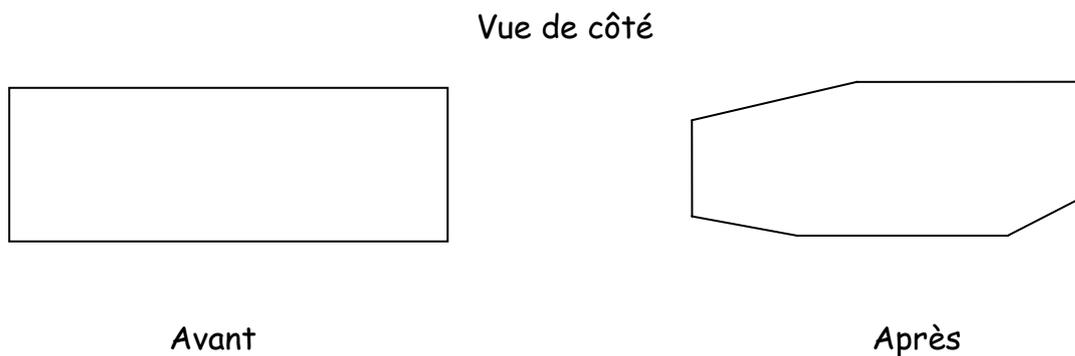
Il est certain que la largeur donnée va restreindre le public qui va pouvoir utiliser le bateau c'est pourquoi il paraît avantageux de laisser un peu de « rab » pour qu'un maximum de personnes puissent utiliser le bateau. Même s'il n'y a qu'un utilisateur on doit laisser un peu de marge en cas d'erreur.

5/ Améliorations

Pour améliorer le cale hanche on peut surtout agir en le recoupant un peu.

La hauteur:

Puisque la partie efficace du calage est la partie qui touche la cuisse on peut enlever, à l'avant, toute la partie inutile.



L'épaisseur:

En ayant une largeur de calage différente à l'arrière et à l'avant on obtient un meilleur contact avec la cuisse.

